

УДК 94(47).083

## СТРУКТУРА ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА И КРЕПОСТЕЙ ЧЕРНОМОРСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ В ГОДЫ I МИРОВОЙ ВОЙНЫ

КРЕСТЬЯННИКОВ В.В.

Государственный архив г. Севастополя

В годы первой мировой войны командующему Черноморским флотом подчинялись не только флотские соединения, но и крепости и порты, находившиеся на побережье Черного от Сулина до Трапезунда и Азовского морей. Побережье было разделено на несколько участков обороны, имевшие своих начальников. В состав этих участков входили как флотские соединения, так и сухопутные части. Части флота и гарнизонов были следующие.

### *Штаб Командующего флотом Черного моря.*

Комплектовался по штатам 1915 г., в 01.1917 г. были утверждены новые штаты, в связи с вновь поставленными перед флотом задачами [1].

В течение 1917 г. была реорганизована морская контрразведывательная служба во флоте и районе подчиненном командующему [2], а также Черноморская Учетная Канцелярия выведена из состава Черноморского флотского экипажа и включена в Штаб Командующего [3].

### *1-я Бригада Линейных кораблей*

Была создана в 08.1915 г. в связи с вводом в строй линкоров нового типа «Императрица Мария» и «Императрица Екатерина Великая». В 1916 г., после гибели линкора «Императрица Мария», бригада была расформирована, а линкор стал флагманским кораблем флота. Входившие в состав бригады линкоры «Три Святителя» и «Ростислав» были зачислены во 2 бригаду [4].

26.05.1917 г. поднял вымпел линкор «Воля» (б. «Император Александр III») и начал кампанию [5]. Была вновь сформирована 1 Бригада линкоров в составе линкоров «Свободная Россия» (б. «Императрица Екатерина Великая») и «Воля» [6].

### *2-я Бригада линейных кораблей*

До войны линейные корабли входили в состав Действующего флота Черного моря и Отряд 1-го резерва. 12.08.1915 г. была объявлена новая организация сил, согласно которой старые линкоры были сведены в 2-ю («Евстафий», «И. Златоуст» и «Пантелеймон») и 3-ю («Три Святителя», «Ростислав» и «Синоп») бригады.

В 11.1916г. старые линкоры были сведены в одну (2-ю) бригаду, а линкор «Синоп» зачислен в отряд судов Северо-Западной части Черного моря. По состоянию на 01.01.1917 г. и 01.01.1918 г. в составе бригады было 5 линкоров – «Евстафий», «И. Златоуст», «Борец за свободу» (б. «Пантелеймон»), «Ростислав» и «Три Святителя» [7].

В 03.1916 г. царское правительство купило у Японии для флотилии Северного Ледовитого океана бывшие русские корабли – эскадренные броненосцы «Полтава» (переименован в «Чесму»), «Пересвет» и крейсер «Варяг». «Чесма» покинула Владивосток в конце 1916 г. и прибыла в Кольский залив в январе 1917 г. Команда для броненосца направлялась с Черноморского флота.

### *Крейсерская бригада*

В начале войны крейсера и эскадренные миноносцы были сведены в Минную дивизию, но в 08.1915 г. на базе дивизии были созданы Крейсерская и Минная бригады. В составе Крейсерской бригады были крейсера «Память Меркурия», «Кагул» (с 1917 г. «Очаков») и «Прут» (б. турецкий крейсер).

В конце 1916 г. в войну на стороне Антанты вступила Румыния, передавая свои суда в распоряжение Российской империи. После переоборудования в состав бригады вошли вспомогательные крейсера «Дакия», «Император Траян» и «Король Карл» (класс посыль-

ных судов, 2 ранг) [8]. С конца 1916 г. крейсера «Кагул» и «Прут» находились на длительном ремонте [9].

### ***Минная бригада***

Как говорилось выше, эскадренные миноносцы входили в 08.1915 г. в состав Минной дивизии. После выделения Минной бригады в самостоятельную боевую единицу, она состояла из 6 дивизионов и флагманского э/м «Счастливый» В состав 6-го дивизиона входили миноносцы. В 1916 г. погибли эскадренные миноносцы «Лейтенант Пуцин» (09.03.) и «Живучий» (25.04.). Вместе с тем в строй вступали новые эскадренные миноносцы типа «Новик». На 01.01.1917 г. в составе бригады было 7 дивизионов, в том числе 3 и 4 из строящихся судов. В течение 1917 г. происходила реорганизация. Так в январе, вместо 6 дивизиона учрежден Сводный дивизион,[10] в мае расформирован 3 дивизион (строящийся) и эскадренные миноносцы распределены между 1 и 2 дивизионами [11], в сентябре вновь сформирован 3 дивизион («Ушаковский») из введенный в строй эскадренных миноносцев «Фидониси», «Керчь», «Гаджибей» и «Калиакрия» [12].

На 01.01.1918 г. в составе бригады было 22 действующих эскадренных миноносца, 4 строящихся и 4 миноносца, сведенных в 7 дивизионов (4-й строящийся). В январе 1917 г. в составе бригады было сформировано 2 дивизиона посыльных судов из миноносок, построенных в конце XIX – начале XX вв.[8]

База бригады «Блокшив № 9», вспомогательные суда при базе: «Днепр», «Водолей-1», «Эстелла-Мария», «Помощник».

### ***Подводная бригада***

До войны в составе Черноморского флота был дивизион подводных лодок их 4-х лодок. По организации сил флота от 08.1915 г. в составе флота значится Подводная бригада из 4 дивизионов в составе 15 лодок. Состав дивизионов менялся – вывод из строя устаревших, ввод в строй новых лодок. На 01.1917 в составе бригады в 4-х дивизионах было 16 действующих и 3 строящиеся лодки. Школа подводного плавания была приписана к 4 дивизиону. На 01.01.1918 в составе 3-х дивизионов было 12 лодок, к 3 и 5 дивизионам были приписаны строящиеся суда. База бригады и конвоир 1 дивизиона транспорт «Трапезунд», конвоир-база 2 дивизиона пароход «Возрождения», конвоир 4 дивизиона портовое судно «Днепровец» [13].

### ***Отряд [мореходных] канонерских лодок***

Действовал в С-З части Черного моря в составе лодок «Донец», «Кубанец», «Терец».

### ***Дивизион заградителей***

На 1911 г. в составе Действующего флота Черного моря было два минных заградителя: «Прут» (погиб 11.1914 г.) и «Дунай». В 08.1915 г. был создан дивизион заградителей из 4-х переоборудованных судов. На 01.01.1917 г. в составе дивизиона было 6 судов. Количество их менялось в связи с передачей некоторых в Транспортную флотилию и минные опыты Севастопольского порта.

### ***Бригада траления***

Перед войной в составе Севастопольского порта была Партия траления и мин заграждения из 4 судов. В ходе военных действий была сформирована Морская партия траления их двух отделений. В 1916 г. в связи с активизацией противника была сформирована Бригада траления. На 01.01.1917 г. состояла из 9 дивизионов и 12 тральщиков типа «Ельпидифор» строилось [14]. На 01.01.1918 г. в составе бригады было 10 дивизионов (70 тральщиков) и 20 тральщиков типа «Ельпидифор» строилось. Транспорт «Кача» - база 1, 2, 3, 4, 6 и 7 дивизионов в Севастополе, транспорт «Граф Платов» - база 5 и 8 дивизионов в Одессе [15].

### ***Отряды и средства борьбы с подводными лодками***

Подразделение было создано в 1916 г. в связи с подводной опасностью в Черном море [16]. В окончательно утвержденную структуру вошли Дивизион сторожевых судов из 3 отделений (на 01.01.1917 г. – 21 катер, на 01.01.1918 г. – 31 катер 4-е отделения) [17], Дивизион сетевых заградителей из 2 отделений (на 01.01.1917г. – 10 судов, на 01.01.1918 г. – 7 судов) и Боновое дело с отделениями в крупных портах. База дивизиона стор. судов – «Блокшив № 10», к Боновому делу причислен тральщик «Христофор» [18].

### ***Воздушная дивизия***

Накануне войны авиационные и воздухоплавательные подразделения входили в состав Службы Связи Черного моря, однако в ходе военных действий авиация выполняла задачи не только по наблюдению за прилегающей к портам акваторией. Самолеты палубной авиации бомбардировали турецкие и болгарские порты, вели бои с самолетами противника. В связи с тем, что авиация решала более широкие задачи, Приказом начальника Морского штаба Верховного главнокомандующего № 428с от 03.11.1916 г. на Балтийском и Черноморском флотах были сформированы Воздушные дивизии. Воздушная дивизия Черного моря должна быть сформирована из 2-х бригад. 1-я бригада из 4-х дивизионов (1-й и 2-й из 2-х отрядов в каждом, 4-й из 4-х отрядов, 3-й отряд дирижаблей и змейковая станция), 2-я из 3-х дивизионов (5, 6 и 7 из 3-х отрядов каждый) и Отряда корабельной авиации на 4-х судах («Император Николай I», «Император Александр I», «Алмаз» и «Румыния»).[19] Отряд Корабельной авиации (гидрокрейсера) начал новые боевые действия в 03.1915 г. На 01.01.1918 г. из 17 воздушных отрядов было сформировано 12 отрядов, 4 станции и 8 постов. В 06.1917 г. станция со змейковыми аэростатами переформирована в 36 корпусной воздухоплавательный отряд[20], посыльное судно «Алмаз» передано в Транспортную флотилию [21].

### ***Противовоздушная оборона***

Пулеметные и ракетные батареи для отражения воздухоплавательных средств противника впервые упоминаются в приказе войскам Севастопольского гарнизона и крепости Севастополь № 24 от 14.01.1915 г., отданном на случай боевой тревоги [22].

В мае 1917 г. была утверждена «Инструкция отражения воздушного противника при налетах его на Севастополь». В разделе «Средства защиты» дается перечень зенитных батарей и прожекторных установок с указанием их дислокации. В разделе «Отражение противника» упоминается должность «начальник воздушной борьбы» [23].

В феврале 1917 г. был издан приказ об определении высоты полета гидропланов для зенитной артиллерии [24].

### ***Служба Связи***

Данная служба была сформирована в начале мировой войны. В ходе военных действий расширяла сферу своих действий на всю прибрежную зону действий флота и разделена на 4 района (от Сулина до Трапезунда). В связи с подготовкой десанта на Босфор в 02.1917 г. был учрежден Десантный район Службы Связи из 4 команд связи судов флота с частями армии, кабельной десантной роты, десантной телеграфной команды. Помимо указанных районов в состав Службы Связи входили кабельное судно «Веста» (с 1917 г.), полевая телеграфная контора № 158, полевые телеграфные отделения №№ 169, 94 и 95.

В мае 1917 г. была утверждена новая структура Службы Связи Черного моря [25].

### ***Транспортная флотилия***

Стала формироваться в ходе военных действий, создана Циркуляром Штаба Командующего флота от 12.08.1915 г. Была сформирована из 83 транспортов, сведенных в 6 отрядов [26]. На 01.01.1917 г. и 01.01.1918 г. флотилия уже состояла из 10 отрядов, в которых было до 170 судов разной грузоподъемности [27]. В состав флотилии входили Одесский временный военный порт (база флотилии), Одесский морской батальон (сформирован в 1904 г.).

В феврале 1917 в составе флотилии начали формировать Отряд средств высадки из 8 отрядов (разделенных на участки) [28]. В октябре 1917 г. существовавший при начальнике Штабы Тыла флота эвакуационный отдел был упразднен, и создан эвакуационный отдел при начальнике Транспортной флотилии [29]. При флотилии действовала Школа мотористов с мастерскими.

### ***Учебный отряд***

В составе Учебного отряда флота были Машинная, Артиллерийская и Минная школы, Черноморская Учебная команда строевых унтер-офицеров, школа рулевых и сигнальщиков. При 4-м дивизионе Подводной бригады действовала Школа Подводного плавания. В Севастопольском флотском полуэкипаже готовили писарей, шхиперов и баталеров. К Учебному отряду были приписаны Блокшивы № 7 и № 8, посыльное судно «Березань» и учебное судно «Рион» (с 1917 г.) [30].

### ***Тыл флота***

Начальнику тыла флота и главному командиру Севастопольского порта подчинялись все порты Черноморского и Азовского побережья со всеми структурными подразделениями.

#### ***Севастопольский военный порт:***

- Черноморский флотский экипаж;
- Севастопольский флотский полуэкипаж;
- Плавучая база (суда не входящие в Транспортную флотилию и предназначенные для обслуживания боевых сил флота). На 01.01.1917 в ней было 18 судов, на 01.01.1918 – 6 судов, остальные переданы в Транспортную флотилию;
- Дирекция маяков и лоций Черноморского и Азовского морей – гидрографические суда «Веха», «Казбек», «Тендра», «Боярин»;
- Пристрелочная станция – «Пенай», пос. судно № 10;
- Минные опыты – транспорт «Буг», минно-моторный заградитель «Мина»;
- Пристрелочная станция в Двужкорной бухте (Феодосия);
- Севастопольский морской госпиталь (при нем школа санитаров и санитарных унтер-офицеров);
- Санитарно-дезинфекционный и эвакуационный отряды;
- Водолазно-спасательная партия (Мариинская);
- Мастерские порта;
- Охрана Севастопольских рейдов (линкор «Георгий Победоносец», 6 посыльных судов, наблюдательные посты от м. Лукулл до Балаклавы, подразделения Севастопольской крепости).

#### ***Николаевский порт:***

- Николаевский флотский полуэкипаж;
- Николаевский морской госпиталь (при нем фельдшерская школа);
- Посыльное судно «Ястреб».

#### ***Керченский порт:***

- Транспорт «Дооб» и 4 катера.

#### ***Временные военные порты, порты-убежища, пункты разгрузки***

В ходе военных действий были образованы Новороссийский, Мариупольский, Потийский, Туапсинский, Батумский, Ризе, Трапезундский и Сулинский временные военные порты. Подчиненность их была решена в сентябре 1917 г.[31] Штаты временных портов-убежищ и пунктов разгрузки Гагры, Сухум, Сурмене и Платана были утверждены в январе 1917 г. [32]

Как уже говорилось выше, побережье было разделено на несколько участков обороны, в состав которых входили как флотские, так и сухопутные части.

#### ***Отряд судов и портов Восточной части Черного моря (Батум)***

В состав отряда входили:

- Боевые суда флота (по назначению);
- Парусно-моторные шхуны (5-7);
- Ополченческие роты (3-2);
- Черноморский морской полк (в 1917 г. вошел в состав Отд. Черн. мор. дивизии);
- 1 Черноморский батальон (в 1917 г. вошел в состав Отд. Черн. мор. дивизии);
- Часть Одесского морского батальона;
- 9 прибрежных батарей.

#### ***Отряд судов и портов Северо-Западной части Черного моря (Одесса)***

В состав отряда входили:

- Боевые суда флота (по назначению);
- Линкор «Синоп»;
- Посыльное судно «Салгир»;
- Суда охраны лиманов, катера охраны Одесского рейда и Днепровско-Цареградской дистанции;
- 2 арт. участка БО;

- 3 ополченческие роты;
- Ополченческая конная сотня;
- Пешая пограничная сотня;
- Пешая пограничная команда.

***Отряд обороны Дунайских Гирл (Сулин) (с 1917 Отряд обороны устьев Дуная).***

***Образован в 1916 г.***

В состав входили:

- Боевые суда флота (по назначению);
- Румынский крейсер «Елизавета»;
- Посыльные суда;
- Прибрежные батареи (в том числе противоаэропланные);
- Отдельная Балтийская морская дивизия (4 полка, переброшена в 1916 г. с Рижского залива);
- Отдельный батальон Гвардейского экипажа (в 02.1917 исключен из состава отряда) [33];
- Отдельная морская бригада особого назначения (генерала Мазурова);
- 470 пешая Таврическая дружина;
- 1 Севастопольская крепостная саперная рота;
- В марте-сентябре 1917 был сформирован дивизион речных канонерских лодок. [34]

Грузовые перевозки по Дунаю осуществляла Экспедиция особого назначения, переименованная в первой половине 1917 г. в Дунайскую транспортную флотилию. Участки перевозки грузов ее судами были определены в феврале 1917 г. [35]

### **Крепости**

До начала русско-японской войны 1904-1905 гг. на черноморском побережье было четыре крепости: Севастопольская, Очаковская, Керченская и Михайловская (Батуми). После окончания войны Военным министерством было принято решение об упразднении крепостей, кроме Севастопольской. Процесс упразднения шел медленно и в начале 1-й мировой войны Командующему флотом Черного моря были подчинены Севастопольская и Очаковская крепости и Керченские укрепления.

В 1917 г. Керченские укрепления были упразднены, а из арт. роты сформирован арт. дивизион и отправлен на фронт.

В июне 1917 г. Очаковская крепость была упразднена [36] и на базе ее сформировано управление Очаковских укреплений. В него входили несколько арт. батарей, батарея минных аппаратов, дружина Гос. ополчения, ополченческая рабочая рота, пешая пограничная сотня, пограничная конная команда.

### ***Крепость «Севастополь»***

Штаб крепости;

Севастопольская крепостная артиллерия (1917 г. была реформирована: сформирован крепостной арт. полк, полк прибрежных батарей на побережье Крыма и крепостной арт. склад);

Крепостное инженерное управление:

- Крепостной минный батальон;
- Керченская крепостная минная рота;
- 1 и 2 крепостные саперные роты;
- Крепостной телеграф;
- Военно-голубиная станция.

Крепостное медицинское управление:

- 1 и 2 крепостные временные госпитали.

Авиационные и воздухоплавательные части (в гарнизон входила Севастопольская авиационная школа).

До конца 1914 г. в крепости стояли два полка 13 пехотной дивизии и 13 арт. бригада, убывшие на фронт [37]. В апреле 1915 г. в связи с подготовкой операции на Босфоре в гарнизоне состояли 1 и 2 Кубанские пластунские бригады, вскоре отправленные на фронт [38].

В конце 1914 г. в город прибыло несколько дружин Государственного ополчения, из которых в январе 1915 г. была сформирована Сводная Севастопольская бригада государственного ополчения (6-8 дружин) [39]. Состав бригады постоянным не был. В крепости находилось несколько крепостных рабочих рот, пограничная пешая сотня (24-й погран. бригады) и пограничная конная команда. В начале 1915 г. в составе гарнизона был Одесский морской батальон.

В конце 1916 г. по решению МГШ начала формироваться Отдельная Черноморская морская дивизия (4 полка, арт. части, мед. часть, обоз). Дивизия расформирована в период с апреля по сентябрь 1917 г. [40]

#### **ПРИМЕЧАНИЯ.**

1. Приказание Командующего Черноморским флотом № 33 от 24.01.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6996.
2. Приказание Командующего Черноморским флотом № 166с от 8.06.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
3. Приказание Командующего Черноморским флотом № 3765 от 7.09.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6958.
4. Приказание Командующего Черноморским флотом № 312с от 08.11.1916 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
5. Приказание Командующего Черноморским флотом № 156с от 26.05.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
6. Приказание Командующего Черноморским флотом № 2425 от 10.06.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6985.
7. Состав флота, его баз, приморских крепостей, прибрежных батарей и сухопутных войсковых частей, подчиненных командующему Черноморским флотом (состояние на 1.01.1918). – МГООС, А-1131, л.90.
8. Приказ Командующего Черноморским флотом № 8с от 1.01.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
9. Приказ Командующего Черноморским флотом № 188с от 22.10.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
10. Приказ Командующего Черноморским флотом № 1с от 1.01.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
11. Приказ Командующего Черноморским флотом № 140с от 12.05.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
12. Приказ Командующего Черноморским флотом № 227с от 20.09.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
13. Состав флота... - л.92.
14. Приказ Командующего Черноморским флотом № 40с от 10.01.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
15. Состав флота... - л. 93-95.
16. Козлов Д. Подводная опасность и русское судоходство (1914-1917). – М., СПб, 1999. - №9; Козлов Д. ПЛЮ российского флота в первой мировой войне. – М., СПб, 2004. - № 11.
17. Приказ Командующего Черноморским флотом № 13с от 10.01.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
18. Состав флота... - л. 95, 96.
19. Приказ Командующего Черноморским флотом № 554 от 11.02.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6996.
20. Приказание Командующего Черноморским флотом № 161с от 2.06.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
21. Приказание Командующего Черноморским флотом № 218с от 2.09.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
22. РГВИА, ф. 13145, оп.1, д.5, л.24.
23. Приказание Командующего Черноморским флотом № 137с от 9.05.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
24. Приказание Командующего Черноморским флотом № 675 от 21.09.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6995.
25. Приказание Командующего Черноморским флотом № 2045 от 2.05.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6985.
26. Д. Козлов. Управление морскими перевозками в годы первой мировой войны (1914-1917). – М., СПб, 2000. - № 11.
27. Состав флота... - л. 101-105.
28. Приказ Командующего Черноморским флотом № 68с от 20.02.1917, 85с от 9.03.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
29. Приказание Командующего Черноморским флотом № 4527 от 30.10.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6972.
30. Состав флота... - л. 106.
31. Приказ Командующего Черноморским флотом № 234с от 26.09.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.

32. Приказание Командующего Черноморским флотом № 25§1 от 18.01.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
33. Приказание Командующего Черноморским флотом № 56с от 2.06.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
34. Приказание Командующего Черноморским флотом № 96с от 2.03.1917; № 133с от 30.04.1917; № 228с от 22.09.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
35. Приказание Командующего Черноморским флотом № 46с от 1.02.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
36. Приказание Командующего Черноморским флотом № 178с от 30.06.1917 – Библиотека КЧФ РФ, инв. № 6957.
37. РГВИА, ф.2343, оп.1, д. 180, л. 4-5.
38. РГВИА, ф. 2007, оп.1, д. 43, л. 3, 52об-53
39. РГВИА, ф. 13145, оп.1, л.21-21об.
40. Крестьянников В.В. Подготовка десантной операции на Босфор в конце XIX – начале XX вв. // Сб. Севастополь: взгляд в прошлое. - Севастополь, 2006.